

**Charlotte RUMIANO**  
Master ERPS

## **Travail écrit**

Géopolitique de l'Eurasie - Les Nouvelles Routes de la Soie

Enseignant : Jean-Robert RAVIOT

Langues et cultures étrangères

Université Paris Nanterre

Jeudi 18 décembre 2025

## Introduction

Le document sélectionné pour ce travail est une carte relevant du domaine public, intitulée *Projet de trajet du gazoduc TAPI*, réalisée par l'utilisateur @DQtwo et publiée sur Wikipédia le 14 mai 2019. Bien qu'elle ne provienne pas d'une institution gouvernementale ou d'un organisme spécialisé, cette carte est fréquemment réutilisée par des organes officiels, tels que l'agence de presse d'État du Turkménistan, ce qui atteste de sa pertinence informationnelle. Le caractère neutre et factuel du support constitue l'une des raisons principales de mon choix. La carte présente uniquement des données géographiques essentielles, sans ajout politique, économique ou interprétatif, ce qui en fait un support neutre, clair et facilement mobilisable pour une analyse géopolitique.



Source : Wikipédia, *Projet de trajet du gazoduc TAPI*, @DQtwo, 14 mai 2019.

L'élément central du document, matérialisé par un épais tracé rouge vif, n'est autre que le projet de gazoduc TAPI (Turkménistan-Afghanistan-Pakistan-Inde). Ce projet d'infrastructure énergétique, lancé officiellement en 2015 après avoir été imaginé dès les années 1990, vise à transporter le gaz naturel turkmène vers les marchés d'Asie du Sud. Le tracé rend visible le corridor énergétique envisagé et met en évidence les principales villes qu'il doit traverser. Il représente un corridor de 1 800 kilomètres destiné à acheminer du gaz depuis le champ de Galkynysh au Turkménistan jusqu'à la ville indienne de Fazilka. Cette carte distingue nettement les quatre États concernés par le projet, le Turkménistan, l'Afghanistan, le Pakistan et l'Inde, grâce à un code couleur simple qui permet d'identifier immédiatement les frontières géographiques. La présence des pays limitrophes situe le projet dans un contexte régional plus large, ce qui facilite la compréhension de l'espace eurasien dans lequel s'inscrit le projet de gazoduc TAPI. Parmi les différentes

représentations consultées, cette carte est la seule carte purement géographique qui situe le tracé du gazoduc dans son environnement régional plus large tout en indiquant les noms des pays limitrophes. Cet élément la rendait particulièrement pertinente pour mon analyse.

La mise en service du gazoduc était initialement prévue pour 2019 mais est désormais repoussée après 2030. Imaginé dans les années 1990, il a longtemps été retardé par les conflits et l'instabilité en Afghanistan, l'insécurité régionale et les tensions entre les pays partenaires (Connaissances des Énergies, 2024).

Le projet de gazoduc TAPI, estimé à plus de 10 milliards de dollars, vise à exporter jusqu'à 33 milliards de mètres cubes de gaz naturel par an sur une durée de 30 ans. Long d'environ 1 800 kilomètres, il part du champ gazier de Galkynysh au Turkménistan, traverse Herat et Kandahar en Afghanistan, Quetta et Multan au Pakistan, pour se terminer à Fazilka en Inde (La Gazette du Caucase, 2025). La répartition prévue du gaz est de 42 % pour l'Inde, 42 % pour le Pakistan et 16 % pour l'Afghanistan (Connaissances des Énergies, 2024). Le projet est développé par la TAPI Pipeline Company Limited (TPCL), créée en 2014 par les 4 pays membres du projet TAPI.

À l'heure actuelle, le TAPI a franchi ses premières étapes de construction. Le Turkménistan a déjà réalisé 500 km de pipeline jusqu'à la frontière afghane et a inauguré une section de 14 km sur le territoire afghan, destinée à alimenter la ville de Herat d'ici la fin de l'année prochaine (Intellinews, 2025). Les tuyaux ont été commandés, l'équipement est sur place et le cadre juridique du côté afghan est signé. Néanmoins, des négociations restent en cours pour les accords de distribution avec les talibans et pour le passage du pipeline vers le Pakistan et l'Inde, ce qui rend la poursuite du projet encore incertaine.



**Source:** The Times Central Asia, *Work Begins on Afghan Section of the TAPI Gas Pipeline*, Sergey Kwan, 12 septembre 2024.

La carte, volontairement minimaliste, constitue un support factuel et neutre, permettant à la fois de commenter ce qu'elle représente et de souligner ce qu'elle ne montre pas directement. Grâce à la clarté de son tracé et à la précision de ses informations, ce document offre un point de départ pertinent pour replacer le gazoduc TAPI dans son contexte géopolitique, analyser la dimension stratégique de ce corridor énergétique et

mettre en évidence les fragilités inhérentes à son tracé.

Lors de ce travail, il sera intéressant de se demander en quoi cette carte, par la mise en évidence d'un corridor énergétique transfrontalier, illustre à la fois une tentative inédite de coopération régionale et les fractures sécuritaires majeures des territoires traversés. Pour répondre à cette interrogation, j'analyserai dans un premier temps le contexte géopolitique des acteurs faisant partie du projet, puis j'étudierai comment le tracé rouge visible sur la carte matérialise un corridor stratégique porteur d'opportunités, avant de démontrer que l'itinéraire spécifique choisi révèle les immenses fragilités politiques et sécuritaires de la région.

## **I- Contexte géopolitique des acteurs du projet TAPI**

Le Turkménistan, représenté en bleu cyan dans la partie supérieure gauche, est le point de départ du projet. État indépendant depuis 1991, il se caractérise par un régime autoritaire très centralisé, peu ouvert aux influences extérieures. La carte permet de visualiser l'enjeu majeur du pays : son enclavement. Riche en ressources, le Turkménistan possède près de 10 % des réserves mondiales de gaz (Bozdémir, 2021). Comme le suggère sa position géographique sur le document, le pays cherche impérativement à diversifier ses routes d'exportation. En effet, la présence visible de la Chine sur le bord droit de la carte rappelle une dépendance critique. Au début de l'année 2024, 85 % des exportations gazières turkmènes étaient destinées à Pékin (Coface, 2025). Le tracé du TAPI vers le sud répond donc à une nécessité vitale de désenclavement pour ne pas dépendre d'un client unique.

L'Afghanistan, coloré en vert clair au centre de la carte, apparaît visuellement comme le pivot géographique du projet. Le tracé traverse le pays sur toute sa longueur, confirmant son rôle de pont entre l'Asie centrale et l'Asie du Sud. Cependant, derrière cette centralité géographique se cache une fragilité politique extrême. Le pays connaît une instabilité de longue date, aggravée par la reprise du pouvoir par les talibans en 2021. Son économie, dévastée, repose essentiellement sur l'agriculture et l'aide internationale. Bien que l'Afghanistan dispose lui-même de ressources en gaz, le manque d'infrastructures empêche leur exploitation (Connaissances des Énergies, 2021). Sur la carte, l'Afghanistan figure donc moins comme un marché de consommation stratégique (n'étant pas un grand consommateur de gaz) que comme un espace de transit contraint mais incontournable.

Le Pakistan, en orange, est quant à lui confronté à une instabilité politique récurrente marquée par des tensions entre le gouvernement et l'armée. Son économie reste précaire et dépend fortement du secteur agricole et des exportations textiles. Le pays est en déficit énergétique et dépend fortement des importations de gaz pour répondre à une demande en constante augmentation (Gouvernement du Canada, 2025). La ligne rouge qui traverse son territoire sur la carte matérialise donc une réponse urgente à ses besoins énergétiques vitaux.

Enfin, l'Inde, terminus du gazoduc en jaune, est plutôt stable politiquement. Son économie croît de manière solide mais l'inflation persiste. Le pays possède quelques gisements de gaz naturel, mais la production locale reste insuffisante par rapport à la

demande, le rendant dépendant également des importations (Coface, 2025). L'arrivée du tracé à Fazilka symbolise la soif énergétique de l'Inde, prête à s'engager dans des projets complexes pour sécuriser et diversifier ses approvisionnements.

## **II- Le TAPI : un corridor stratégique et porteur d'opportunités**

Le corridor TAPI, qui relie l'Asie centrale, riche en ressources énergétiques à l'Asie du Sud, l'un des principaux pôles mondiaux de demande, constitue un axe hautement stratégique en raison des perspectives économiques qu'il ouvre, de sa capacité à rééquilibrer les interdépendances énergétiques et à diversifier les partenariats régionaux, tout en offrant un potentiel important de soutien au développement de l'Afghanistan, pays le plus fragile du tracé.

### **1- Un projet générateur d'opportunités économiques majeures**

Une fois achevé, le projet TAPI générerait des opportunités économiques majeures pour ses membres. Le Turkménistan tirerait des revenus importants de l'exportation d'hydrocarbures, l'Inde bénéficierait d'un approvisionnement supplémentaire en gaz, tandis que l'Afghanistan et le Pakistan profiteraient à la fois d'un accès accru à cette ressource et de recettes significatives issues des droits de transit (Huda & Ali, 2017).

Le Turkménistan bénéficierait du projet TAPI en exportant son gaz vers l'Inde, le Pakistan et l'Afghanistan, générant des revenus importants tout en renforçant ses relations économiques régionales (Popalzai, 2019).

De plus, la construction de l'infrastructure physique représentée sur la carte est un moteur d'emploi direct. Le projet TAPI pourrait favoriser la réduction du chômage dans les pays concernés en offrant des opportunités professionnelles à environ 12 000 à 14 000 personnes (Popalzai, 2019).

Le projet TAPI bénéficierait à l'Inde et au Pakistan en leur fournissant un approvisionnement en gaz naturel essentiel pour soutenir la croissance de leurs populations et de leurs activités économiques, tout en contribuant à atténuer les défis politiques et économiques du Pakistan, et représenterait pour l'Inde une nouvelle opportunité économique stratégique dans le contexte de la compétition régionale avec la Chine pour l'accès aux ressources (Popalzai, 2019).

En outre, le développement des provinces traversées par le pipeline, identifiables sur le document, pourrait revêtir une importance considérable et créer de nouvelles opportunités d'investissement pour les acteurs locaux et internationaux (Popalzai, 2019).

Ce projet constitue le plus important projet économique reliant l'Asie centrale à l'Asie du Sud et sa mise en œuvre pourrait apporter un soutien économique significatif à chacun des pays impliqués (Popalzai, 2019).

## 2- Réduction des dépendances et diversification des partenariats énergétiques

L'orientation géographique du tracé sur la carte est révélatrice des stratégies d'indépendance vis-à-vis des voisins puissants visibles sur les marges du document.

D'une part, comme il est possible de le constater sur la carte, le tracé s'éloigne de la frontière orientale avec la Chine. En dirigeant son gaz vers le sud, le Turkménistan développe un réseau alternatif pour réduire sa dépendance quasi-totale à Pékin et aux infrastructures russes héritées de l'ère soviétique (Rehan, 2025).

D'autre part, la carte montre la proximité de l'Iran à l'Ouest. Le tracé du TAPI évite soigneusement le territoire iranien. Pour l'Afghanistan, l'accès au gaz turkmène via ce pipeline permettrait de réduire sa dépendance vis-à-vis des importations de carburant iranien (D'Souza, 2011).

Bien que la Russie tente de s'investir dans ce projet pour réorienter ses flux vers l'Asie suite aux sanctions occidentales (Afzal, 2025), le tracé actuel privilégie une coopération régionale stricte entre les quatre États représentés. Le TAPI incarne ainsi une forme de coopération inédite entre ces quatre acteurs asiatiques.



**Source :** Al Jazeera Chinese, *Quelle est l'importance géoéconomique du transport du gaz naturel turkmène à travers l'Afghanistan ?*, Hamidullah Muhammad Shah, 6 mars 2024.

## 3- Un levier de développement global pour l'Afghanistan

La position centrale de l'Afghanistan sur la carte confirme son statut de « Heart of Asia » (Rehan, 2025). En effet, la position géographique de l'Afghanistan est importante dans la région car elle constitue un pont entre l'Asie centrale et l'Asie du Sud.

L'Afghanistan a particulièrement à gagner de la réalisation de ce trait rouge, elle créerait de l'emploi mais surtout des revenus économiques majeurs pour le pays (Rehan, 2025).

Selon Mohammad Rehan, le projet contribue au développement économique de l'Afghanistan en générant des revenus annuels proches de 400 millions de dollars, en créant des milliers d'emplois directs et indirects et en développant les infrastructures et la production énergétique. À long terme, il pourrait fournir du gaz aux ménages et soutenir la production agricole locale, notamment pour la fabrication d'engrais (Rehan, 2025).

Le passage du pipeline TAPI à travers l'Afghanistan générerait d'importants bénéfices économiques, notamment la création de plus de 14 000 emplois directs et indirects, l'augmentation des revenus gouvernementaux issus du gaz et du pétrole, et un approvisionnement en gaz à moindre coût pour les populations locales. Le projet stimulerait également le développement des industries internes, l'accès à l'énergie et la satisfaction des besoins fondamentaux, renforçant ainsi la stabilité et la croissance économique du pays (Rehan, 2025).

La mise en œuvre du projet TAPI confirme le potentiel de l'Afghanistan en tant que destination d'investissement et pourrait attirer de nombreux investisseurs internationaux (Popalzai, 2019). Le pays bénéficierait initialement de droits de transit d'environ 200 millions de dollars sur dix ans, puis percevrait par la suite 500 millions de dollars par an de la part du Turkménistan, de l'Inde et du Pakistan, renforçant ainsi ses revenus et sa stabilité économique (Popalzai, 2019).

### **III- Le tracé du TAPI comme révélateur de fragilités politiques et de défis régionaux**

Si le projet TAPI constitue un corridor régional stratégique, son tracé met également en lumière les fragilités politiques et les défis régionaux. En traversant des territoires marqués par des tensions bilatérales, des zones d'insécurité et une gouvernance talibane instable, le gazoduc révèle la complexité de sa mise en œuvre et les obstacles qui persistent à la coopération régionale.

#### **1- Tensions bilatérales et rivalités régionales historiques**

Le gazoduc traverse deux frontières qui comptent parmi les plus conflictuelles au monde, une réalité que le trait continu de la carte ne doit pas faire oublier.

Premièrement, la frontière afghano-pakistanaise (entre la zone verte et orange). En octobre 2025, de violents échanges de tirs et de frappes ont opposé l'Afghanistan et le Pakistan. Islamabad accuse Kaboul d'abriter et de laisser circuler les combattants du groupe terroriste Tehreek-e-Taliban Pakistan (TTP), responsables de nombreuses attaques sur son

territoire, tandis que les autorités afghanes rejettent ces accusations et dénoncent les frappes aériennes pakistanaises (Le Monde, 2025).

Ce climat de tensions bilatérales nourrit directement l'insécurité le long de la frontière et rend tout projet d'infrastructure transfrontalière particulièrement fragile, puisqu'il repose sur une coopération politique stable et durable. Les mauvaises relations entre Kaboul et Islamabad multiplient aussi les risques sécuritaires concrets pour le tracé du gazoduc.

Cette fragilité est apparue de manière encore plus évidente début décembre 2025, lorsque le porte-parole du gouvernement taliban, Zabihullah Mujahid, a affirmé sur le réseau social X que le Pakistan avait bombardé la région de Kandahar (Al Jazeera, 2025). Or, comme il est visible sur la carte du tracé du TAPI, Kandahar est l'une des deux grandes villes afghanes par lesquelles le gazoduc doit passer. Une attaque dans cette zone stratégique

montre comment de mauvaises relations entre les 2 États peuvent compromettre la sécurité de l'itinéraire du TAPI et compliquent davantage la perspective de réalisation du gazoduc.



**Source :** Al Jazeera, Tweet of Zabihullah Mujahid, *Afghanistan says 5 killed in heavy fire exchanges with Pakistani forces*, News Agencies, 6 décembre 2025.

Deuxièmement, la frontière entre le Pakistan et l'Inde (entre la zone orange et jaune). Le tracé s'achève en reliant Multan, au Pakistan, à Fazilka, en Inde, traversant la ligne de démarcation entre deux puissances nucléaires rivales. La rivalité Indo-Pakistanaise demeure pourtant intense, notamment à cause de la question du Cachemire, un conflit historique depuis la partition de 1947 qui comporte de nombreux enjeux territoriaux, religieux et stratégiques. Le Cachemire, marqué par des épisodes d'affrontements, des tensions diplomatiques, et des cycles de violence, est un rappel constant de l'instabilité structurelle entre ces deux États. Dans un tel contexte, tout pipeline reliant l'Inde et le Pakistan repose sur une confiance mutuelle difficile étant donné le contexte particulièrement tendu entre les deux États. Comme l'explique Mohammad Rehan, la dégradation des relations bilatérales entre les deux pays a déjà entravé plusieurs projets de développement, et de nombreux chercheurs anticipent que le projet TAPI pourrait connaître le même sort (Rehan, 2025).

En 2003, Gilbert Étienne évoquait déjà un « triangle dangereux » (Etienne, 2003) pour désigner les relations entre l'Inde, le Pakistan et l'Afghanistan. Plus de vingt ans plus tard, ce qualificatif est toujours pertinent car les tensions entre ces trois pays continuent de

peser sur la stabilité régionale. Les relations particulièrement fragiles entre l’Afghanistan et le Pakistan ont conduit l’Inde à se rapprocher du régime taliban, une démarche qui déplaît fortement à Islamabad (Hussain, 2025). Ces rivalités compliquent directement la mise en œuvre du gazoduc TAPI, dont le succès dépend d’une coopération totale entre l’ensemble des États traversés.

## **2- L’itinéraire du gazoduc : miroir des vulnérabilités territoriales**

L’analyse des villes spécifiquement nommées sur la carte (Herat, Kandahar, Quetta) permet de dresser un état des lieux précis de la menace terroriste. Le tracé ne passe pas par des zones pacifiées, mais par des bastions d’insécurité.

Au Pakistan, la carte montre que le TAPI traverse la région de Quetta au Baloutchistan. Cette province est le théâtre d’une insurrection séparatiste chronique. Pour espérer poser les tuyaux, le gouvernement pakistanais est contraint de verser des redevances aux communautés locales pour éviter les sabotages, ce qui alourdit le coût et la complexité du projet (Rehan, 2025). De plus, la région du Baloutchistan subit régulièrement des attaques terroristes (GOV.UK).

En Afghanistan, le tracé passe par Herat et Kandahar, deux villes régulièrement cibles d’attaques terroristes (UN Interregional Crime and Justice Research Institute, 2022). Les incidents survenus à Kandahar et à Herat ces dernières années montrent que les groupes armés sont actifs dans la région. Bien que le régime taliban ait promis de sécuriser le gazoduc en déployant une unité spéciale de 30 000 hommes pour protéger les infrastructures contre des attaques potentielles du groupe État islamique de la Province du Khorasan, la gouvernance talibane reste fragile et sa capacité réelle à prévenir les attentats reste incertaine (Indeo, 2022).

En Inde, le principal risque provient du groupe séparatiste Khalistani, opérant principalement dans le Pendjab (GOV.UK), la région dans laquelle s’achève le tracé du gazoduc TAPI, ce qui ajoute une dimension supplémentaire aux défis sécuritaires liés au passage du pipeline, cette fois-ci sur le territoire indien.

Ainsi, le simple tracé du TAPI, passant par Herat, Kandahar, Quetta et Fazilka, met en lumière la vulnérabilité du gazoduc face aux groupes terroristes et aux tensions locales. La réalisation et la sécurité du projet dépendent donc de la stabilité politique et militaire de ces régions, ce qui reste aujourd’hui incertain.

## **3- Fragilités de la gouvernance talibane**

Ce que la carte ne montre pas explicitement, mais qui est indissociable du territoire vert qu’elle représente, c’est la nature particulière du régime politique afghan. Depuis que les talibans ont repris le pouvoir en Afghanistan en 2021, ils ont fermé les écoles pour filles, restreint les médias, mènent des politiques de répression extrêmes contre les femmes. Ils ont également supprimé des droits individuels et la liberté d’expression et adopté d’autres mesures contraires aux accords internationaux. Ces actions ont entraîné de fortes réactions de l’ONU et de la communauté internationale, ainsi que l’imposition

de sanctions, ce qui constitue un obstacle majeur au démarrage du projet TAPI (Rehan, 2025).

Malgré cela, les dirigeants talibans ont assuré au Turkménistan qu'ils garantiraient la sécurité du gazoduc (Rehan, 2025). Cependant, ces promesses restent à démontrer. En avril et mai 2022, l'État islamique de la Province du Khorasan a lancé des attaques par roquettes depuis le territoire afghan en Ouzbékistan et au Tadjikistan ce qui soulève des inquiétudes quant à la capacité des talibans à contrôler leurs frontières et à sécuriser des projets de coopération (Indeo, 2025).

Enfin, l'absence de reconnaissance internationale de l'Émirat islamique d'Afghanistan et les sanctions occidentales pourraient limiter l'accès à l'aide financière, aux investissements et aux prêts d'institutions telles que la Banque asiatique de développement, la Banque mondiale ou des États occidentaux, rendant la réalisation de projets coûteux comme le gazoduc TAPI particulièrement difficile (Indeo, 2025).

## **Conclusion**

En somme, l'analyse de cette carte du projet TAPI permet de dépasser la simple lecture géographique pour saisir les enjeux géopolitiques de l'Eurasie contemporaine.

Par son tracé rouge reliant le gisement de Galkynysh au terminal de Fazilka, le document matérialise une opportunité géoéconomique rationnelle à savoir connecter les immenses réserves gazières d'Asie centrale à la demande insatiable de l'Asie du Sud tout en offrant à l'Afghanistan une chance historique de développement. La carte illustre ainsi le potentiel d'un corridor énergétique comme vecteur de coopération régionale inédite entre ces 4 pays.

Cependant, la confrontation de ce tracé idéal avec la réalité géopolitique des territoires traversés révèle les vulnérabilités structurelles auxquelles le projet est confronté (rivalités interétatiques, tensions sécuritaires et fragilité gouvernementale talibane).

Outre les obstacles déjà mentionnés, la faisabilité et la viabilité du projet pourraient se heurter à d'autres problèmes comme le manque de transparence du régime turkmène concernant ses capacités réelles d'extraction, mais aussi la fragilité économique des pays partenaires face au coût colossal du projet.

Ce document cartographique, dans sa neutralité apparente, résume ainsi parfaitement le défi eurasiatique : transformer une géographie de conflits en une géographie de coopération.

Enfin, l'avenir du TAPI dépendra aussi de sa capacité à s'insérer dans l'architecture plus vaste des Nouvelles Routes de la Soie. Reste une interrogation majeure : face au quasi monopole chinois sur le gaz turkmène, le TAPI pourra-t-il s'imposer comme un corridor autonome ou sera-t-il absorbé par la stratégie d'intégration de Pékin ?

## BIBLIOGRAPHIE

- Afzal, S. (2025). Unlocking Economic Potential: The TAPI Pipeline's Role In Regional Integration - The Defence Horizon Journal.  
<https://tdhj.org/blog/post/tapi-pipeline-role-integration/>
- Al Jazeera. (2025). Afghanistan says 5 killed in heavy fire exchanges with Pakistani forces. Al Jazeera.  
<https://www.aljazeera.com/news/2025/12/6/afghan-pakistani-forces-exchange-heavy-fire-as-tensions-flare>
- Aris, B. (2025). Turkmenistan's TAPI gas pipeline takes off. Intellinews.com  
<https://www.intellinews.com/turkmenistan-s-tapi-gas-pipeline-takes-off-408009/>
- Bozdémir, M. (2021). Le Turkménistan, le pays et la langue | Institut National des Langues et Civilisations Orientales.  
<https://www.inalco.fr/le-turkmenistan-le-pays-et-la-langue>
- Coface. (2021). Turkménistan : fiche pays, Analyse économique des risques | Coface.  
<https://www.coface.com/fr/actualites-economie-conseils-d-experts/tableau-de-bord-des-risques-economiques/fiches-risques-pays/turkmenistan>
- Coface. (2025). Inde : fiche pays, Analyse économique des risques.  
<https://www.coface.com/fr/actualites-economie-conseils-d-experts/tableau-de-bord-des-risques-economiques/fiches-risques-pays/inde>
- Coface. (2025). Pakistan : fiche pays, Analyse économique des risques | Coface.  
<https://www.coface.com/fr/actualites-economie-conseils-d-experts/tableau-de-bord-des-risques-economiques/fiches-risques-pays/pakistan>
- Connaissances des Énergies. (2021). Afghanistan: sous les pieds des talibans, un potentiel eldorado minéral.  
<https://www.connaissancedesenergies.org/afp/afghanistan-sous-les-pieds-des-talibans-un-potentiel-eldorado-mineral-210819>
- Connaissances des Énergies. (2024). L'Afghanistan lance les travaux du grand gazoduc TAPI, après l'achèvement côté turkmène.  
<https://www.connaissancedesenergies.org/afp/lafghanistan-lance-les-travaux-du-grand-gazoduc-tapi-apres-lachevement-cote-turkmene-240911>

- Connaissances des Énergies. (2024). L’Afghanistan lance les travaux du grand gazoduc TAPI, après l’achèvement côté turkmène.  
<https://www.connaissancedesenergies.org/afp/lafghanistan-lance-les-travaux-du-grand-gazoduc-tapi-apres-lachevement-cote-turkmene-240911>
- D’Souza, S. (2011). The TAPI Pipeline: A Recipe for Peace or Instability? Ssrn.com  
[https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=2154964](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2154964)
- Etienne, G. (2003). Un triangle dangereux : Inde-Pakistan-Afghanistan. *Politique Étrangère*, 68(3), 583–598. <https://doi.org/10.3406/polit.2003.1237>
- Gouvernement du Canada. (2025). Marché du pétrole et du gaz au Pakistan - Delegatescommerciaux.gc.ca.  
<https://www.delegatescommerciaux.gc.ca/fr/infos-marche-industrie/recherche-pays-region/pays/canada-pakistan-exportation/marche-petrole-gaz.html>
- GOV.UK. Safety and security - India travel advice.  
<https://www.gov.uk/foreign-travel-advice/india/safety-and-security>
- GOV.UK. Safety and security - Pakistan travel advice.  
<https://www.gov.uk/foreign-travel-advice/pakistan/safety-and-security>
- Huda, M. S., & Ali, S. H. (2017). Energy diplomacy in South Asia: Beyond the security paradigm in accessing the TAPI pipeline project. *Energy Research & Social Science*, 34, 202–213. <https://doi.org/10.1016/j.erss.2017.07.013>
- Hussain, A. (2025). Why is Pakistan making India a key figure in its dispute with the Taliban? Al Jazeera.  
<https://www.aljazeera.com/news/2025/11/5/why-is-pakistan-making-india-a-key-figure-in-its-dispute-with-the-taliban>
- Indeo, F. (2025). TAPI Gas Pipeline: A Paradigm of the Central Asian Pragmatic Approach Toward Taliban. Trendsresearch.org.  
<https://trendsresearch.org/insight/tapi-gas-pipeline-a-paradigm-of-the-central-asian-pragmatic-approach-toward-taliban/>
- Kwan, S. (2024). Work Begins on Afghan Section of the TAPI Gas Pipeline - The Times of Central Asia.  
<https://timesca.com/work-begins-on-afghan-section-of-the-tapi-gas-pipeline/>

La Gazette du Caucase. (2025). Le méga-projet de gazoduc Turkménistan-Afghanistan Pakistan-Inde gagne en dynamisme. Lagazetteaz.fr

<https://www.lagazetteaz.fr/news/asiacentrale/21039.html>

Le Monde. (2025). L'Afghanistan a accusé le Pakistan d'avoir attaqué son territoire, ce que dément Islamabad. Le Monde.fr

[https://www.lemonde.fr/international/article/2025/11/06/l-afghanistan-accuse-le-pakistan-de-tirs-pres-de-la-frontiere-islamabad-dement\\_6652498\\_3210.html](https://www.lemonde.fr/international/article/2025/11/06/l-afghanistan-accuse-le-pakistan-de-tirs-pres-de-la-frontiere-islamabad-dement_6652498_3210.html)

Popalzai, M. Z. (2019). Economic benefits and importance of TAPI Project. *IJRDO Journal of History & Geography*, 1(1), 01-14.

<https://www.ijrdo.org/index.php/hg/article/view/3250>

Rehan, M. (2025). TAPI Pipeline demand, Available Opportunities and Challenges. Academia.edu

[https://www.academia.edu/129092841/TAPI\\_Pipeline\\_demand\\_Available\\_Opportunities\\_and\\_Challenges](https://www.academia.edu/129092841/TAPI_Pipeline_demand_Available_Opportunities_and_Challenges)

Shah, H. (2024). Quelle est l'importance géoéconomique du transport du gaz naturel turkmène à travers l'Afghanistan ? Al Jazeera Chinese.

<https://chinese.aljazeera.net/economy/2024/3/6/%e9%80%9a%e8%bf%87%e9%98%bf%e5%af%8c%e6%b1%97%e8%bf%90%e8%be%93%e5%9c%9f%e5%ba%93%e%9b%bc%e5%a4%a9%e7%84%b6%e6%b0%94%e5%9c%b0%e7%bc%98%e7%bb%8f%e6%b5%8e%e7%9a%84%e9%87%8d%e8%a6%81%e6%80%a7%e6%98%af>

UN Interregional Crime and Justice Research Institute. (2022). The Taliban in Afghanistan: assessing new threats to the region and beyond. Sanctions Research Platform.

<https://sanctionsplatform.ohchr.org/record/57030>

Wikipedia. (2025). Gazoduc Turkménistan–Afghanistan–Pakistan–Inde. Wikipedia.org

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Gazoduc\\_Turkm%C3%A9nistan%E2%80%93Afghanistan%E2%80%93Pakistan%E2%80%93Inde](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gazoduc_Turkm%C3%A9nistan%E2%80%93Afghanistan%E2%80%93Pakistan%E2%80%93Inde)